



Avermann RM-20 se skladno uklapa u moderne vizure grada (NSB), glumeći pritom "Diogenešovu bačvu"



"State of the art" je vidljiv na svakom detalju



NAKON 15 GODINA JOŠ UVIJEK U FUNKCIJI I NA VRHU

Kada je tvrtka S.T.P. d.o.o. 1997. godine odškrinula vrata tržišta i ponudila mu nešto čega je bilo gladno, dogodila se revolucija. Kao neizostavni segment u svakom suvremenom gospodarenju otpadom preskontejner Avermann nalazi se danas u dvorištima svih vodećih reciklažera svjesnih njegove efikasnosti, pouzdanosti, kvalitete i niskih troškova održavanja

Do nedavno otvoreni su kontejneri od pet i sedam metara kubnih bili jedino rješenje koje su komunalna poduzeća nudila svojim velikim klijentima. Otpad se bacao stihijski, vjetar ga je raznosio dvorištem, kontejneri su predstavljali neiscrpan izvor hrane životinjama u okruženju, a iako velikog volumena

brzo su se punili, pa je i odvoza bilo puno. U svakom slučaju bila su to vremena kada posla „nije falilo“. Kamioni za prijevoz takvih kontejnera nisu bili velike nosivosti, jer za to jednostavno nije bilo potrebe. Nakon testnog perioda provedenog u dvorištu Plive d.d. 1998. godine vijest o velikim uštedama se brzo proširila na ostale industrijske pogone, pa su preskontej-

neri Avermann ubrzo postali sastavni dio svih većih industrijskih pogona u Zagrebu. Poslije Plive svoja su dvorišta Avermannu otvorila tadašnja Tvornica Duhana Zagreb, Franck, Kraš, Zvijezda... Vijest se ubrzo proširila i na ostale gradove, a i trgovačke centre, pa je tako Avermann ušao i u Mercatone (Zagreb, Split, Osijek), BILLA-u, Plodine, Kaufland, Metro... Gradovi poput Splita, Makarske, otoka Brača, Mljeta ubrzo su prihvatili nov način gospodarenja otpadom. Svoju su priliku ovdje vidjeli i mnogi domaći proizvođači koji su tržištu po povoljniji cijeni nudili „isti“ proizvod. Nakon kraćeg vremena eksploatacije pojedine su stranke došle same do zaključka koji su to brendovi s kojima žele poslovati, a koji ti s kojima ne žele učiti. Takav način selekcije i efikasnog prikupljanja velikih količina korisnih sirovina dovela je i do naglog razvoja tržišta reciklažnim si-

rovina. Ubrzo su svi vodeći reciklažeri počeli s implementacijom Avermann preskotejnera u svoja dvorišta. Unijapapir d.d. je predvodila utrku u „naoružanju“ na kontinentu, a METIS d.d. u Primorju. Ubrzo se pojavila i tvrtka Hamburger ENS, koja je koristeći Avermann-ove kontejnere ostvarila strelovit uspon. Danas Avermann i dalje postavlja standarde koje mnogi pokušavaju slijediti i jedan od takvih proizvoda je upravo Avermann RM-20 kojega ćemo vam detaljnije predstaviti u ovom broju.

RM-20 perjanica ponude od 1946.

Osnova svakog Avermann-ovog preskotejnera je tzv. „PLC“ tj. kompjutor kojim na hrvatskom jeziku krajnji korisnik prilagođava većinu radnih parametara kontejnera svojim potrebama. Tako se rad uređaja maksimalno optimizira što uvelike povećava njegovu efikasnost. Regulira se brzina i snaga potisne ploče, broj radnih ciklusa, dubina potiska, dojava ispunjenosti... Moguće je i spajanje s GSM-om tj. GPS-om što je idealno za kontrolu uređaja u najmu ili na javnim površinama. Moguća je i ugradnja sustava za kontrolu i vaganje ubačenog sadržaja. U Europi su sve češće neovisne nadzemne ili podzemne instalacije kojima su ovakvi sustavi neophodni. Upravo je to i razlog zbog kojeg se Avermann odrekao svoje klasične rebraste konstrukcije i omogućio krajnjim korisnicima veliku ravnu površinu namijenjenu oglasima, te dopadljiv vizualni dizajn koji će se s lakoćom uklopiti u bilo koju sredinu pogotovo ako je opremljen oglasima u 3D formatu. Posebna se briga vodila o zaštiti okoliša i ljudi oko kontejnera, pa su sada kotači izrađeni od plastičnih masa koje ne ostavljaju tragove



Automatska pretovarna stanica u Budimpešti. U svaki kontejner se uprešava pojedina sirovina. Izmjenjivi rollkontejneri od 27 m³ puni komunalnog otpada mogu težiti i preko 20 t

niti oštećuju podlogu po kojoj se rolaju. Sigurnost je Avermannu oduvijek bila na prvom mjestu, pa tako osim tipke koja trenutno imobilizira uređaj, tu je i tipka kojom se trenutno oslobađa pritisnuti sadržaj kao i funkcija stara već preko 20 godina kojom se pri svakom pokretanju uređaja potisna ploča uvijek vraća u početnu poziciju. Trodijelna potisna ploča osigurava još veći i do sada velik prihvat, pa je gotovo nemoguće pronaći kartonsku kutiju koja bi svojom veličinom mogla zapeti o ogromno ulazno grotlo. Ono također može biti opremljeno senzori- ma koji će automatski pokretati uređaj te brinuti o uvijek praznom prostoru za prihvat. Sve instalacije su izvedene po principu „State of the art“, pa će ljudi tehničke struke istinski uživati u umjetnosti ispod pokrova kojom su usklađene električna, elektronička, mehanika i hidraulika u ovom uređaju. Ne treba posebno isticati kako je konstrukcija vodonepropusna, što osigurava visok stupanj higijene i malu količinu neugod-

nih mirisa oko uređaja. Dvije kuke za prihvat danas osiguravaju minimum koji prijevoznici traže, što radi lakšeg postavljanja na rampu ili pak prikolicu. Komande mogu biti izvedene na tijelu ili mogu biti daljinske, ovisno o potrebi kupca. Posebna se briga vodila i o sigurnosti pri pražnjenju, tako da sada postoji mehanizam koji onemogućava tzv. „katapult“ vrata u stranu pri pražnjenju, te osigurava njihovo postupno otpuštanje. Zabavljivanje otvorenih vrata sada se vrši podesivim lancem. Prednji je otvor u potpunosti natkriven što onemogućava prodor kišnice, a postoji i verzija s fiksnim pretovarnim grotlom koje kontejner stavlja u funkciju male pretovarne stanice. Povrat sadržaja onemogućava se sustavom malih šiljaka koji se poput harpuna zabijaju u otpad pri povlačenju potisne ploče. Ukoliko se radi o otpadu velike elastičnosti moguće je naručiti i tzv. „Giljotinu“ koja onemogućava i najmanji povrat sirovine, pri povlačenju potisne ploče. Neto masa od gotovo 5 tona govori u prilog kvaliteti upotrebljenih materijala, koji kao i do sada moraju izdržati barem 15 godina neprekidne eksploatacije u najtežim uvjetima, izloženi najrazličitijim kiselinama i lužinama, ne gubeći pri tom niti kilogram u 32 t potiska koje u 7 metara stiže 5,5 kW motor. Servis je dostupan 24/7, a u slučaju nemogućnosti rješavanja kvara na licu mjesta, stranka dobiva zamjenski uređaj potpuno besplatno! Avermann je tu za sve one koji znaju što žele. ■



RM-20 sa čvrstim pretovarnim grotlom u Općini Tisno vrši funkciju mini pretovarne stanice u koju se pretovaraju kamioni koji prazne sustave MOLOK

